

MANUAL DE MANUTENÇÃO E GARANTIA



LIBRELATO

TERMO DE GARANTIA

A Librelato concede garantia de 12 (doze) meses, sendo 3 (três) meses legal + 9 (nove) meses contratual, contra defeitos de fabricação de seus equipamentos, a contar do faturamento da nota fiscal. No momento da entrega, é imperativo que o cliente, ou seu representante (motorista), verifique minuciosamente se o implemento atende exatamente às especificações constantes no pedido de venda.

CONDIÇÕES DE GARANTIA

A garantia somente será assegurada pela fabricante se observadas as seguintes condições:

1. Forem seguidas as instruções do manual do produto disponível no site da Librelato;
2. O implemento ter sido utilizado em condições normais, não submetido a sobrecargas;
3. O implemento ter sido submetido às manutenções periódicas na Rede Autorizada Librelato nos intervalos definidos;
4. Utilização de peças e componentes genuínos Librelato nas reposições e manutenções;
5. Ter utilizado lubrificantes recomendados pela Librelato;
6. Os serviços de reparos e substituições terem sido executados pela Rede Autorizada Librelato;
7. Mediante a apresentação do Certificado de Garantia e/ou Nota Fiscal de aquisição do implemento.

Nota:

Uma peça original substituída em regime de garantia na Rede Autorizada Librelato, tem o prazo de garantia válido até o término da garantia do implemento;

CUIDADOS ESPECIAIS COM OS IMPLEMENTOS DA LIBRELATO:

1. Executar as tarefas de uso e manutenção dentro das normas de segurança, a fim de evitar danos ao implemento e possíveis acidentes;
2. Manter o implemento em bom estado de conservação, substituindo sempre as peças desgastadas;
3. Utilizar nas reposições somente peças e componentes originais Librelato, garantindo assim desempenho, funcionalidade e durabilidade do implemento;
4. Não transportar materiais que não estejam dentro das especificações do implemento.

Nota:

Os implementos fabricados pela Librelato estão em constante desenvolvimento, portanto, as informações contidas neste manual poderão ser alteradas sem aviso prévio.

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES SOBRE USO INADEQUADO

A Librelato adverte que o uso inadequado do implemento poderá danificá-lo e gerar a perda da garantia, considerando mau uso:

1. Excesso de carga;
2. Efeitos de colisão contra o equipamento por inabilidade do operador do processo de carregamento e descarregamento;
3. Transporte de cargas não recomendadas para o tipo de implemento;
4. Qualquer alteração realizada no implemento sem autorização prévia da Librelato;
5. Manutenções inadequadas e/ou má conservação;
6. Serviços de manutenção executados por terceiros não autorizados;
7. Ausência de manutenções na Rede Autorizada, no período estabelecido neste documento;
8. Transporte de carga concentradas, pois os produtos são projetados para transportes de cargas uniformemente distribuídas;
9. Trafegar em velocidades não compatíveis com as condições das estradas.

Nota:

Havendo dúvidas acerca do uso do equipamento, consultar a fábrica ou a Rede Autorizada imediatamente.

Importante:

A Librelato reserva-se no direito de modificar as características e aprimorar os implementos fabricados, sem incorrer na obrigação de efetuar a mesma alteração nos implementos anteriormente produzidos;

A presente garantia integra o contrato de compra do implemento, obrigando as partes contratantes ao limite de suas condições e termos.

PEÇAS E PNEUS

As peças originais Librelato (adquiridas na rede Libreparts ou DSH) possuem garantia legal de 3 (três) meses + garantia contratual de 3 (três) meses, totalizando 6 (seis) meses, a partir da emissão da nota fiscal de venda para o cliente;

Condições de garantia de pneus: Os pneus montados nos implementos ou vendidos através da Libreparts possuem a garantia contra defeito de fabricação repassadas pelos devidos fabricantes, razão pela qual a Librelato transfere aos clientes as mesmas condições de garantia recebidas pelos fornecedores. Desta forma, o cliente deverá solicitar a garantia diretamente a uma das autorizadas da marca do pneu, acompanhado da nota fiscal de compra do implemento ou pneu avulso;

INÍCIO DE GARANTIA

O implemento a que se refere este certificado foi testado e aprovado na fábrica, antes de ser disponibilizado para a entrega.

O proprietário deverá realizar na Rede Autorizada Librelato as manutenções periódicas presentes neste manual. Efetuar as manutenções de forma correta e de acordo com a periodicidade indicada é indispensável para manter as condições adequadas de funcionamento, obtendo o melhor desempenho e assegurando a garantia contratual do implemento.

REVISÃO OBRIGATÓRIA

No período entre 60 (sessenta) e 90 (noventa) dias após a retirada do implemento, deverá ser realizada a revisão em uma oficina da Rede Autorizada Librelato. A não realização desta revisão impactará automaticamente na perda da garantia para os itens apresentados a seguir na listagem da REVISÃO OBRIGATÓRIA.

O valor cobrado pela revisão obrigatória será o mesmo para todas as oficinas autorizadas da Rede Librelato. Vale destacar que tanto as manutenções e revisões periódicas quanto a revisão obrigatória não são custeadas pelo fabricante.

Importante:

Apresentar este manual nas solicitações de serviços em garantia, os quais são fornecidos junto com o implemento adquirido;

Manter a nota fiscal de compra, documentação pertinente à entrega do implemento (check-list) e este manual junto ao implemento;

Caso realize a comercialização do implemento rodoviário, todas as garantias associadas ao produto serão automaticamente transferidas para o novo proprietário.

Atenção:

Além da revisão obrigatória, deverá obrigatoriamente ser realizado o plano de manutenção periódica apresentado neste manual - MANUTENÇÕES PERIÓDICAS.

REVISÃO OBRIGATÓRIA

ITENS

O QUE FAZER

Sistema Pneumático

- Analisar sistema pneumático: válvulas, mangueiras e conexões;
- Verificar existência de vazamentos.

Sistema Elétrico

- Verificar integridade e funcionalidade de todos componentes, tais como: Cabos, conectores, tomadas, espirais e lanternas;
- Verificar funções de iluminação;
- Verificar a presença de alterações no sistema elétrico original.

Eixo e Componentes

- Verificar integridade de todos os componentes, tais como: viga, cubo e suportes;
- Reapertar as porcas de roda;
- Verificar a folga dos rolamentos e ajustar, se necessário;
- Verificar a existência de vazamento de graxa do cubo.

Suspensão Mecânica

- Verificar integridade de todos os componentes da suspensão, tais como: balancins, pinos, buchas, mancais, esfrega, braços tensores e feixes de mola;
- Aplicar o torque nos grampos e pino de centro dos feixes de mola, parafuso da balança e braço tensor.

Suspensão Pneumática

- Verificar integridade de todos componentes da suspensão, tais como: mola pneumática, amortecedores, braço (viga soldada), válvula niveladora; bucha tri funcional e arruelas de desgaste;
- Aplicar o torque nas porcas/parafusos de alinhamento, amortecedores e molas pneumáticas;
- Conferir altura de trabalho conforme especificado no suporte da suspensão;
- Eixo Manga: lubrificar através das graxeiras (superior e inferior) os eixos de articulação.

ITENS

O QUE FAZER

| | |
|--------------------------|---|
| Suspensor Pneumático | <ul style="list-style-type: none"> • Verificar integridade de todos componentes, tais como: prato, mola pneumática e grampo; • Efetuar limpeza entre a mola pneumáticas e pratos superior e inferior e verificar existência de vazamentos; • Aplicar torque nos grampos (quando suspensão mecânica). |
| Sistema de Acoplamento | <ul style="list-style-type: none"> • Verificar integridade (desgastes, deformações e trincas) e funcionalidade de todos componentes; • Pino Rei: Aplicar torque nos parafusos de fixação; • Quinta-roda: Aplicar torque nos parafusos de fixação das sapatas. Regular folga, realizar limpeza e lubrificação; • Engate esférico: Aplicar torque nos parafusos de fixação do engate na travessa, realizar limpeza, lubrificação e regulagem de folgas; • Ponteira esférica (colher) do dolly: Aplicar torque nos parafusos de fixação, realizar limpeza e lubrificação. |
| Aparelho de Levantamento | <ul style="list-style-type: none"> • Verificar integridade e funcionalidade de todos componentes; • Realizar lubrificação. |
| Sistema de Freio | <ul style="list-style-type: none"> • Examinar câmaras de freio: fixações e vazamentos; • Regular e lubrificar ajustadores de freio (catraca); • Verificar funcionamento do eixo "S"; • Verificar posicionamento e limpeza do sensor ABS e coroa dentada; • Verificar desgaste das lonas de freio. |

MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

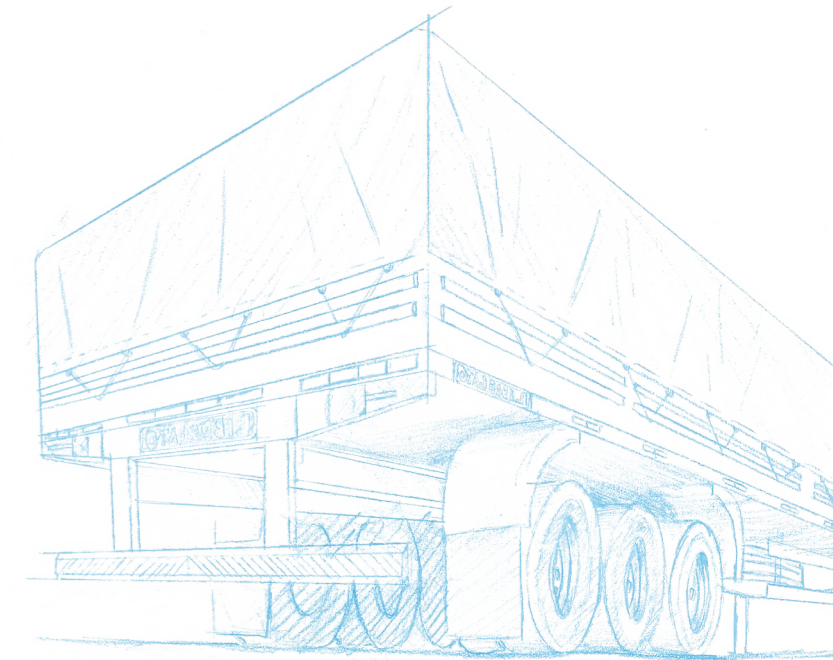
INFORMAÇÕES GERAIS

O implemento deve ser utilizado somente se não apresentar nenhuma falha, considerando as indicações sobre segurança.

O plano de manutenção deve ser executado nos intervalos prescritos neste manual, conforme o modelo/configuração do implemento.

Atenção:

Por motivos de segurança, a Librelato recomenda que o implemento não seja disponibilizado a terceiros que desconheçam as condições de segurança, no uso e manutenção do mesmo.



MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

SISTEMA PNEUMÁTICO

| | PERÍODO |
|---|---|
| Limpar os filtros de ar (alimentação e serviço) | Semanalmente |
| Purgar o reservatório de ar | Diariamente |
| Examinar sistema pneumático de freio: vazamentos em válvulas, mangueiras e conexões | Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km |
| Examinar os engates pneumáticos e trocar anéis de vedação quando apresentarem desgaste, rupturas ou vazamentos de ar. | 30 dias ou 10.000 km |
| Examinar câmaras de freio: fixações e vazamentos | Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km |
| Testar o funcionamento da válvula painel de controle (freio estacionário) | 30 dias ou 10.000 km |

SISTEMA DE FREIOS

| | PERÍODO |
|--|-----------------------|
| Examinar os freios | Diariamente |
| Verificar os componentes que sofrem atritos e desgastes regulares, tais como: molas, tambores, retentores, etc | 90 dias ou 30.000 km |
| Verificar visualmente através do tampão localizado no tapa-pó o desgaste das lonas de freio | Semanalmente |
| Lubrificar o ajustador de freio | 180 dias ou 60.000 km |

SISTEMA ELÉTRICO/ILUMINAÇÃO

| | PERÍODO |
|---|---|
| Testar o sistema elétrico (iluminação) | Diariamente |
| Examinar o sistema elétrico (tomadas, chicotes elétricos e lanternas) | Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km |
| Verificar o suporte da placa | Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | PERÍODO |
|---|----------------------|
| Verificar o nível do óleo hidráulico, vazamentos na tomada de força, bomba e nas conexões pneumáticas e hidráulicas | Diariamente |
| Checar se o cilindro hidráulico está abrindo e fechando normalmente, estágio após estágio | Diariamente |
| Verificar o aperto das fixações do kit hidráulico no caminhão (conforme o manual do fabricante do kit) | Semanalmente |
| Verificar o filtro de óleo e o filtro de ar e substituí-los se necessário (conforme o manual do fabricante do kit) | Semanalmente |
| Verificar a qualidade do óleo, se estiver sujo, drene o sistema e encha-o com óleo novo | 30 dias ou 10.000 km |
| Verificar o aperto dos mancais de fixação e articulações | 30 dias ou 10.000 km |
| Lubrificar os mancais de fixação e articulações | 30 dias ou 10.000 km |
| Trocar filtro de ar | 90 dias ou 30.000 km |
| Limpar o reservatório, troca do óleo de todo o sistema e trocar filtro de óleo | Anualmente |

ACESSÓRIOS

| | PERÍODO |
|--|---|
| Examinar a pressão dos pneus | Diariamente |
| Verificar fixação e funcionalidade dos acessórios (reservatório de água, caixa de ferramentas, suporte cone, placas, etc.) | Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km |
| Inspeccionar visualmente os protetores laterais | Semanalmente |
| Examinar (reapertar) a fixação dos protetores laterais | Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km |
| Limpar internamente a caixa de rancho | Semanalmente |
| Trocar o selo ou esponja dos respiros traseiros da caixa de mantimento | 30 dias ou 10.000 km |
| Verificar a estanqueidade das guarnições/borrachas do fechamento da porta da caixa de mantimento, trocar se necessário | 180 dias ou 60.000 km |

SUSPENSÃO PNEUMÁTICA

| | PERÍODO |
|--|---|
| Verificar as molas pneumáticas se estão infladas e seu estado. Examinar a existência de algum elemento, como por exemplo pedras, que possa ficar preso e danificá-las. | Diariamente |
| Lavar com água e sabão neutro, isto evitará o acúmulo de materiais abrasivos que possam danificar as molas pneumáticas. | Semanalmente |
| Verificar o estado das arruelas de desgaste. | Semanalmente |
| Examinar torque das porcas dos amortecedores, porcas das arruelas de alinhamento nos suportes frontais e porcas de fixação das molas pneumáticas | Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km |
| Examinar amortecedor e buchas de borracha | Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km |

SUSPENSÃO MECÂNICA

| | PERÍODO |
|---|--|
| Examinar a suspensão: balancins, pinos, buchas, mancais e fixação | Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km |
| Examinar feixes de mola | Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 180 dias ou 60.000 km |
| Examinar braços tensores: buchas, pinos e abraçadeiras | Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km |
| Examinar torque: parafuso batente de mola (balancim) | Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km |
| Examinar torque: porca do parafuso de fixação do braço tensor | Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km |
| Examinar desgaste da esfrega da mola | 180 dias ou 60.000 km |
| Examinar estado da bucha de borracha | 90 dias ou 30.000 km |
| Verificar o torque dos grampos | Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km |
| Analisar integridade do apoio de molas | 90 dias ou 30.000 km |

EIXO E COMPONENTES

| | PERÍODO |
|---|--|
| Examinar rodados | Semanalmente |
| Apertar as porcas de roda | Diariamente |
| Verificar alinhamento de eixos | Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km |
| Verificar o ajuste dos rolamentos dos eixos | Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 180 dias ou 60.000 km |
| Examinar rolamentos, trocar a graxa, substituir a arruela lisa e dentada, retentores e juntas do cubo** | 180 dias ou 60.000 km |
| Examinar componentes do freio e substituir todas as molas dos patins | 180 dias ou 60.000 km |

SUSPENSÃO AUTO DIRECIONAL

Lubrificar o pino mestre e graxeiros do sistema

PERÍODO

Semanalmente

Lavar com água e sabão neutro, isto evitará o acúmulo de materiais abrasivos que possam danificar as molas pneumáticas.

Semanalmente

Verificar o estado das arruelas de desgaste.

Semanalmente

Examinar torque das porcas dos amortecedores, porcas das arruelas de alinhamento nos suportes frontais e porcas de fixação das molas pneumáticas

Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km

Verificar a convergência (alinhamento)

Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km

Verificar funcionamento e vazamentos na mola pneumática do sistema centralizador

90 dias ou 30.000 km

Verificar o funcionamento da válvula reguladora de carga

90 dias ou 30.000 km

Verificar o acionamento do suspensor do eixo quando engrenada marcha a ré

A cada acoplamento/30 dias ou 10.000 km

Examinar amortecedor e buchas de borracha

Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km

SUSPENSOR PNEUMÁTICO (PARA SUSPENSÃO PNEUMÁTICA)

Verificar se apresenta vazamento no suspensor

Semanalmente

Verificar se existem trincas ou deformação nos braços dos suspensores

Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 180 dias ou 60.000 km

Verificar se apresenta vazamento, deformação ou desgaste nas molas pneumáticas

Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km

Verificar o torque de fixação das molas pneumáticas

Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km

SUSPENSOR PNEUMÁTICO (PARA SUSPENSÃO MECÂNICA)

Inspeccionar o conjunto estrutural e os parafusos dos grampos: verificar a existência de trincas ou deformações

PERÍODO

Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 180 dias ou 60.000 km

Apertar os grampos

Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 180 dias ou 60.000 km

Verificar se apresenta vazamento, deformação ou desgaste na mola pneumática

Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km

Limpar o suspensor (região de contato entre os pratos e as bordas da bolsa)

180 dias ou 60.000 km

SISTEMA DE ACOPLAMENTO

Limpar e lubrificar o engate esférico

Semanalmente

Regular a folga do engate esférico

Semanalmente

Verificar funcionalidade das travas e dos manipuladores do engate esférico

Semanalmente

Revisar torques de todo o conjunto engate esférico

30 dias ou 10.000 km

Verificar nível de desgaste dos componentes do engate esférico

30 dias ou 10.000 km

Lubrificar os pinos de fechamento com óleo lubrificante do engate esférico

30 dias ou 10.000 km

Limpar e lubrificar os sistemas de travamento do engate esférico

180 dias ou 60.000 km

Limpar a graxa da ponteira e do pino esférico

Sempre que desacoplar

Verificar as condições do O-ring da ponteira

Sempre que desacoplar

Lubrificar o pino esférico através da graxeira

Sempre que desacoplar

QUINTA-RODA E PINO-REI

Limpar mesa e pino-rei do semirreboque e também a base superior da quinta-roda

PERÍODO

Semanalmente

Lubrificar a base superior da quinta-roda, o mecanismo de travamento e garra de travamento

Semanalmente

Regular conjunto de travamento e haste do manípulo da quinta-roda

30 dias ou 10.000 km

Examinar o torque parafusos de fixação do pino- rei, sapatas, mesa da quinta-roda

30 dias ou 10.000 km

Verificar componentes da quinta-roda e pino rei se apresentam desgastes, deformação ou trincas

30 dias ou 10.000 km

Verificar desgaste dos coxins de amortecimento da quinta-roda***

30 dias ou 10.000 km

APARELHO DE LEVANTAMENTO

Verificar o funcionamento do aparelho de levantamento

90 dias ou 30.000 km

Lubrificar o aparelho de levantamento

90 dias ou 30.000 km

Verificar se o aparelho de levantamento está com o conjunto da transmissão engrenado na velocidade baixa e com a manivela presa ao suporte

Sempre que utilizado

SISTEMA ABS/EBS

Verificar desgaste e realizar limpeza da roda dentada e sensores

Verificar fiação, segurança e integridade da tubulação

Verificar fixação do modulo e demais válvulas

PERÍODO

Sempre que os cubos forem removidos

180 dias ou 60.000 km

Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km

CHASSI

Verificar integridade estrutural e soldas em geral

Verificar estado de conservação da pintura

PERÍODO

Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km

90 dias ou 30.000 km

CAIXA DE CARGA

Verificar integridade estrutural e soldas em geral

Verificar estado de conservação da pintura

PERÍODO

Primeira Verificação 30 dias ou 10.000 km/ 90 dias ou 30.000 km

90 dias ou 30.000 km

TIPO DE GRAXA

A graxa recomendada para a utilização em todos os pontos de lubrificação dos implementos Librelato é do tipo “Múltiplas Aplicações”, à base de sabão de lítio, com características EP (extrema pressão).

Nota:

- A utilização de graxa não recomendada implicará na perda da garantia dos componentes sujeitos à lubrificação, bem como suas consequências;
- É desnecessário colocar mais graxa do que o recomendado nos rolamentos. O excesso de graxa causará o aumento da pressão interna e o superaquecimento durante o trabalho, ocasionando problemas no rodado;
- A instalação de estabilizadores de pressão (Rodoar) no eixo do implemento poderá danificar as vedações ocasionando a perda da graxa e prejudicando a lubrificação dos rolamentos.

QUANTIDADE

Para manutenção nos rodados, utilizar 1,50 kg (um quilo e meio) de graxa por cubo de roda. Nos demais pontos, a quantidade deve ser suficiente para manter os componentes devidamente lubrificadas durante os prazos estipulados.

CARACTERÍSTICAS

Base: sabão de lítio Grau NLGI: 2
Ponto de Gota: aproximadamente 198°C
Óleo básico: mineral de viscosidade 138 cSt a 40°C

GESTÃO AMBIENTAL

Considerando uma perspectiva de ciclo de vida, a Librelato procura orientar seus clientes por meio de informações quanto a temática ambiental. Possíveis impactos negativos ao meio ambiente devem ser evitados e/ou minimizados. Diante disso, fica evidente que cuidados para evitar

a contaminação do ar, solo e água devem ser levados em consideração ao decorrer da realização de atividades rotineiras. A separação de resíduos é um dos itens com maior relevância considerando o uso e pós uso de produtos. Por este motivo, a Librelato orienta que todo o resíduo gerado na aquisição ou manutenção

de um produto deve ser separado de acordo com a coleta seletiva. Além disso, todo o resíduo deve ser descartado por empresas devidamente licenciadas e que sigam o que preconiza a legislação ambiental.

RECOMENDAÇÕES QUANTO À CORRETA SEPARAÇÃO DE POSSÍVEIS RESÍDUOS

| RESÍDUO | CLASSIFICAÇÃO | CLASSIFICAÇÃO |
|------------------------|--------------------------|--|
| Aço contaminado | Classe I – Perigoso | Limpar o material e encaminhar para reciclagem (o material utilizado na limpeza deve ser descartado como material contaminado) |
| Aço sem contaminação | Classe II – Não perigoso | Reciclagem |
| Aço/inox | Classe II – Não perigoso | Reciclagem |
| Adesivo | Classe II – Não perigoso | Blendagem para coprocessamento ou aterro industrial |
| Alumínio | Classe II – Não perigoso | Reciclagem |
| Equipamento eletrônico | Classe II – Não perigoso | Reciclagem |
| Graxa | Classe I – Perigoso | Blendagem para coprocessamento ou aterro industrial |
| Lona | Classe II – Não perigoso | Reciclagem |
| Madeira | Classe II – Não perigoso | Reciclagem |
| Mangueira hidráulica | Classe I – Perigoso | Blendagem para coprocessamento ou aterro industrial |
| Material contaminado | Classe I – Perigoso | Blendagem para coprocessamento ou aterro industrial |
| Óleo e lubrificante | Classe I – Perigoso | Rerrefino |
| Papel | Classe II – Não perigoso | Reciclagem |
| Plástico | Classe II – Não perigoso | Reciclagem |
| Pneu/borracha | Classe II – Não perigoso | Reciclagem, blendagem para coprocessamento ou aterro industrial |

MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

1ª Manutenção periódica / Revisão obrigatória - entre 60 a 90 dias

Data: _____

Chassi: _____

CARIMBO CONCESSIONÁRIA

Consultor Técnico

2ª Manutenção periódica - entre 150 a 180 dias

Data: _____

Chassi: _____

CARIMBO CONCESSIONÁRIA

Consultor Técnico

3ª Manutenção periódica - entre 240 a 270 dias

Data: _____

Chassi: _____

CARIMBO CONCESSIONÁRIA

Consultor Técnico

4ª Manutenção periódica - entre 330 a 360 dias

Data: _____

Chassi: _____

CARIMBO CONCESSIONÁRIA

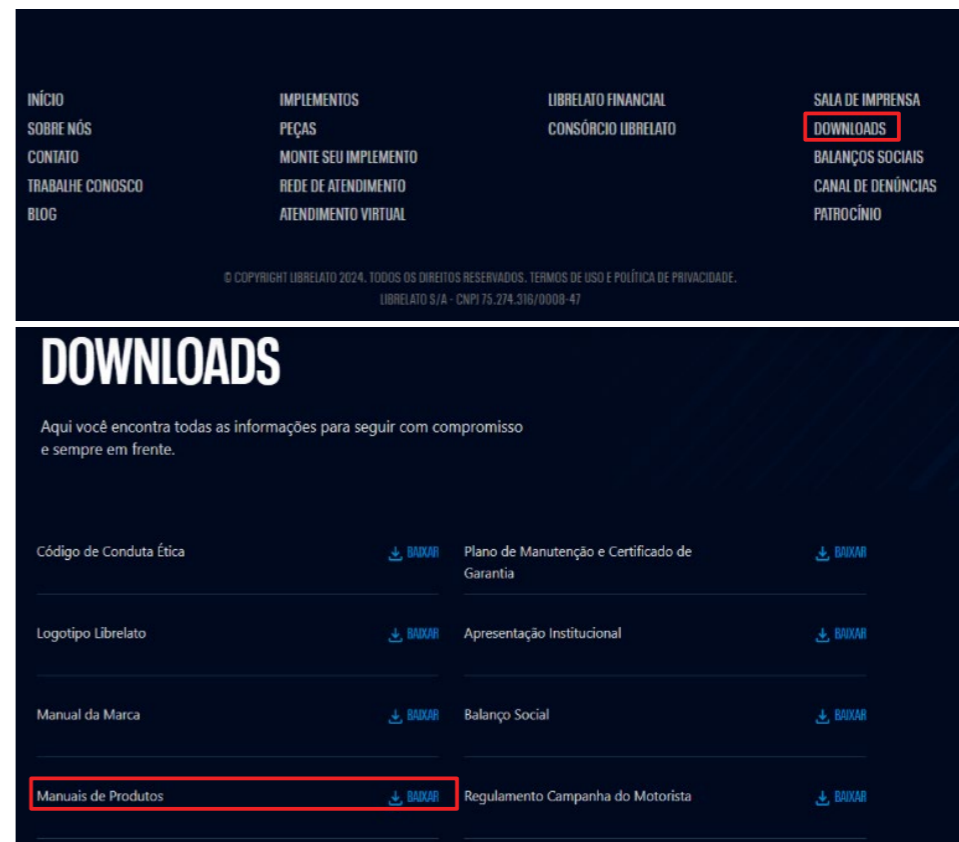
Consultor Técnico

Atenção:

Os textos, especificações e ilustrações constantes neste manual, referem-se às informações disponíveis nesta edição, e a Librelato está continuamente inovando, visando propiciar implementos com maior segurança e consequentemente rentabilidade para você, sua família e toda a sociedade. Portanto, as informações contidas neste manual poderão ser alteradas sem prévio aviso.

O presente manual descreve as características, forma de utilização, lubrificações e manutenções, acessórios, características técnicas e específicas entre outras informações. Quando seu implemento tiver mais que uma composição, as instruções deverão ser seguidas para cada uma das composições de seu implemento.

A versão completa do Manual do Proprietário da Librelato está disponível para download no site da empresa: www.librelato.com
Acesse a página de Downloads e baixe o manual.



| | | | |
|----------------------------|------------------------|---|------------------------|
| Código de Conduta Ética | BAIXAR | Plano de Manutenção e Certificado de Garantia | BAIXAR |
| Logotipo Librelato | BAIXAR | Apresentação Institucional | BAIXAR |
| Manual da Marca | BAIXAR | Balanco Social | BAIXAR |
| Manuais de Produtos | BAIXAR | Regulamento Campanha do Motorista | BAIXAR |



Librelato S.A. Implementos Rodoviários
Rod. SC 445, Km 7.5 n° 645
Bairro Primeiro de Maio, Içara (SC)
CEP: 88820-000
vendas.librelato@librelato.com.br
(48) 3467.2200

 librelato.com.br

 [/LibrelatoSA](https://www.facebook.com/LibrelatoSA)

 [@librelato.sa](https://www.instagram.com/librelato.sa)