

MANUAL LINHA PESADA



IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

Nome do Cliente:

Endereço:

CNPJ:

Telefone/fax:

Cidade/País:

Modelo/Produto:

N° do Chassi:

N° do Chassi:

N° do Chassi:

Distribuidor/Montador:

Endereço:

Telefone/fax:

Cidade/País:

Data de Entrega:

Sr. Proprietário

A entrega técnica desse implemento foi executada por:

Para usufruir plenamente da Garantia Librelato de seu implemento, realize o Plano de Manutenção Periódico Programado, estipulado neste manual, em qualquer Casa da Rede Autorizada Librelato da América.

TERMO DE GARANTIA

A Librelato S.A. Implementos Rodoviários confere ao implemento especificado neste certificado a garantia de um (01) ano, contados da data de entrega ao cliente, sem limites de quilometragem, exclusivamente contra defeitos de fabricação. A garantia cobre as partes, peças e componentes fabricados pela Librelato.

A Librelato S.A. Implementos Rodoviários confere ao implemento especificado neste certificado, uma garantia de pintura de:

- Um (01) ano para pintura Padrão Librelato, no chassi;
- Um (01) ano para pintura Padrão Librelato, na caixa de carga.

A garantia é contada da data da entrega ao cliente, sem limites de quilometragem, contra defeitos no processo de pintura, de acordo com as condições de garantia e especificações deste manual.

Ao retirar o implemento deve-se verificar se o mesmo encontra-se em conformidade com o pedido realizado.

Para os componentes adquiridos de terceiros, como por exemplo, acessórios, válvulas pneumáticas, aparelho de refrigeração, kit hidráulico, entre outros, a Librelato transfere a seus clientes a garantia oferecida por seus fornecedores.

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

A Librelato alerta que o uso inadequado do implemento, além de danificá-lo, implicará na perda da garantia do mesmo.

A Librelato considera mau uso:

- Excesso de carga;
- Transporte de cargas não recomendadas para o tipo de implemento;
- Qualquer alteração realizada no implemento sem a autorização prévia da Librelato;
- Manutenções inadequadas, má conservação;
- Serviços de manutenção executados por terceiros não autorizados;
- Transporte de cargas concentradas. Este tipo de carregamento tem algumas restrições, pois este produto foi projetado para transporte de cargas uniformemente distribuídas. Em caso de dúvida, consultar a fábrica;
- Trafegar em velocidades não compatíveis com as condições das estradas.

Cuidados especiais com os implementos da Librelato:

- Executar as tarefas de uso e manutenção dentro das normas de segurança, evitando danos ao implemento e possíveis acidentes;
- Manter o implemento sempre limpo e em bom estado de conservação, substituindo sempre as peças desgastadas;
- Utilizar, nas reposições, somente peças e componentes genuínos Librelato, garantindo o desempenho, funcionalidade e durabilidade do implemento;
- Não transportar materiais que não estejam dentro das especializações do implemento.

CONDIÇÕES DE GARANTIA

A garantia terá validade somente se observadas as seguintes condições:

- O cliente ter seguido as instruções do Manual do Proprietário;
- O implemento ter sido utilizado em condições normais, não submetido a sobrecargas;
- O implemento ter sido submetido às manutenções periódicas recomendadas, na Rede de Distribuidores Librelato, dentro dos períodos estipulados;
- Ter utilizado peças e componentes genuínos

Librelato nas reposições e manutenções;

- Ter utilizado lubrificantes recomendados pela Librelato;
- Os serviços de reparos e substituições terem sido executados pela Rede Autorizada Librelato;
- Mediante a apresentação do Certificado de Garantia e/ou a Nota Fiscal de aquisição do implemento em questão.

Nota:

- Uma peça genuína, substituída em regime de garantia na Rede Autorizada Librelato, tem o prazo de garantia válido até o término da garantia do implemento;
- Uma peça genuína, adquirida na Rede Autorizada Librelato, tem garantia contra defeitos de fabricação durante 6 (seis) meses, a partir da data da compra, mediante apresentação da nota fiscal;
- Condições de garantia de pneus: verifique o capítulo Pneus;
- A Librelato reserva-se o direito de modificar as características e introduzir aprimoramentos em seus implementos, sem incorrer na obrigação de efetuar a mesma alteração nos implementos anteriormente produzidos;
- A presente garantia integra o contrato de compra do implemento, obrigando as partes contratantes ao limite de suas condições e termos.

INÍCIO DE GARANTIA

O implemento a que se refere este certificado, foi testado e os ajustes necessários foram realizados na fábrica, antes da sua entrega.

O proprietário deverá realizar na Rede Autorizada Librelato, as manutenções periódicas, pois são de extrema importância para a conservação do implemento.

Para ter validade a garantia e obter o melhor desempenho do implemento é imprescindível que o plano de manutenções recomendado neste manual seja seguido e realizado na Rede Autorizada Librelato.

Importante:

- Apresentar este manual e certificado de entrega do produto nas solicitações de serviços em garantia, os quais são fornecidos junto com o implemento adquirido;
- Manter sempre junto ao implemento, a nota fiscal de compra, documentação e Manual do Proprietário do mesmo;
- Durante o processo de garantia, alguns componentes como: tambores de freio, rodas, aros e vigas dos eixos podem necessitar de ensaios destrutivos para sua análise. Nesse caso, as peças não poderão ser reutilizadas pelo cliente.

Atenção:

- As tarefas e períodos das manutenções, previstos no capítulo Manutenção Periódica, são serviços indicados pela Librelato e rigorosamente necessários para que o proprietário mantenha o implemento em condições normais de funcionamento, garantindo, assim, melhor desempenho e maior durabilidade.

MANUTENÇÕES

Informações Gerais

Utilizar o semirreboque somente se não apresentar nenhum erro de funcionamento, considerando as indicações sobre segurança e perigo. Providencie que os serviços regulares de manutenção sejam executados nos intervalos prescritos no plano de manutenção periódica de acordo com o modelo do implemento. Respeite também as indicações e intervalos especificados para peças fornecidas como: kit hidráulico, aparelho de refrigeração e outros, nos correspondentes manuais de usuário adjunto ao implemento.

Importante:

A Librelato recomenda realizar sempre o Plano de Manutenção Periódica, constante neste manual, na Rede Autorizada Librelato, garantindo o uso de componentes genuínos, ferramentas e procedimentos adequados, permitindo assim a conservação, maior durabilidade e melhor desempenho do implemento.

Atenção:

Por motivos de segurança, a Librelato recomenda que o implemento não seja entregue aos cuidados de terceiros inexperientes, que desconheçam as condições de segurança, no uso e manutenção do mesmo.

PLANO DE LUBRIFICAÇÃO

Para um melhor rendimento e maior durabilidade do implemento, a Librelato recomenda seguir sempre o plano de lubrificação, evitando o aquecimento e o desgaste prematuro dos componentes sujeitos a atritos constantes.

Atenção:

A Librelato considera que a cada 30 dias o semirreboque roda, em média, 10.000 km. As quilometragens e períodos citados neste manual são os

máximos admitidos pela Librelato, podendo as lubrificações serem realizadas em tempos inferiores aos estabelecidos.

Na sequência estão relacionadas as orientações e recomendações que deverão ser seguidas nas manutenções e lubrificações.

PLANO DE MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

Relação das tarefas para serem verificadas nas manutenções periódicas.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Efetue as manutenções de forma periódica, respeitando os intervalos indicados e serviços executados na Rede Autorizada Librelato.

Efetue as manutenções preventivas de acordo com os períodos indicados pela Librelato:

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Sistema Elétrico							
Testar o sistema elétrico	X						
Examinar o sistema elétrico			X		X		
Verificar visualmente o suporte da placa em plástico					X		
Sistema Pneumático							
Limpar o filtro de ar		X					
Purgar o reservatório de ar	X						
Examinar sistema pneumático de freio: válvulas, mangueiras e vazamentos			X		X		

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Sistema Pneumático							
Examinar os anéis de vedação dos engates de ar e trocá-los quando apresentarem desgaste, rupturas ou vazamentos de ar				X			
Examinar câmaras de freio: fixações e vazamentos			X		X		
Sistema Hidráulico							
Verificar o nível do óleo hidráulico, vazamentos e conexões	X						
Verificar torque de todos os parafusos e porcas		X					

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Sistema Hidráulico							
Trocar filtro de ar e lubrificar os mancais de fixação e articulações				X			
Trocar filtro de óleo						X	
Limpeza do reservatório e troca do óleo de todo o sistema							X
Acessórios							
Examinar a pressão dos pneus	X						
Limpar internamente a caixa de rancho	X						
Verificar fixação e funcionalidade dos acessórios			X			X	

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Protetor Lateral							
Inspeccionar visualmente os conjuntos de protetores laterais			X			X	
Examinar os torques dos conjuntos de protetores laterais			X		X		
Eixo e Componentes							
Examinar os freios		X					
Verificar visualmente através do tampão localizado no tapa-pó o desgaste das lonas de freio		X					
Examinar rodados		X					

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Eixo e Componentes							
Aperto das porcas de roda			X		X		
Verificar alinhamento de eixos			X		X		
Regular o ajuste dos rolamentos dos eixos			X		X		
Verificar o torque dos grampos			X		X		
Analisar integridade do apoio de molas					X		
Observar se tem alguma deformação nos grampos de mola					X		
Suspensão Mecânica							
Examinar a suspensão: balancins, pinos, buchas, mancais e fixação			X		X		

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Suspensão Mecânica							
Examinar feixes de mola: reapertar grampos			X			X	
Examinar braços tensores: buchas, pinos e abraçadeiras			X		X		
Examinar torque: porca do parafuso de fixação do balancim ao suporte	Inicial com 5.000 km				X		
Examinar torque: porca do parafuso de fixação do braço tensor	Inicial com 5.000 km				X		
Examinar desgaste das esfrega da mola						X	
Examinar estado da bucha de borracha						X	

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Suspensão Mecânica							
Examinar torque: Mancal central	Inicial com 5.000 km				X		
Examinar torque: da capa da mola	Inicial com 5.000 km				X		
Lubrificar pontos conforme indicados neste manual (Ex: mancais e capa da mola)				X			
Suspensão Pneumática Combinada							
Examinar a suspensão pneumática caso possua: molas de tração, buchas de borrachas, molas pneumáticas (balões) e articulações					X		

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Suspensão Pneumática							
Examinar torque das porcas dos amortecedores, porcas das arruelas de alinhamento nos suportes frontais e porcas de fixação das molas pneumáticas	Inicial com 2.000 km		X		X		
Alinhamento de eixo					X		
Examinar sistema pneumático da suspensão: molas pneumáticas, mangueiras e vazamentos	Inicial com 2.000 km			X			
Examinar amortecedor e buchas de borracha			X		X		

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Suspensor Pneumático (para suspensão mecânica)							
Verificar se apresenta vazamento na conexão do adaptador pneumático (niple)	Inicial com 5.000 km				X		
Apertar o grampo	Inicial com 5.000 km				X		
Inspeccionar visualmente se existe trincas no conjunto estrutura e no parafuso do grampo						X	
Verificar se apresenta algum tipo de deformação ou desgaste na mola pneumática						X	

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Suspensor Pneumático (para suspensão mecânica)							
Limpeza do suspensor (região de contato entre os pratos e as bordas da bolsa)						X	
Verificar mola pneumática a cada revisão do veículo e substituir quando apresentar deformação ou vazamento	A cada 400.000 km ou 3 anos (o que vencer primeiro)						
Suspensor Pneumático (para suspensão pneumática)							
Verificar se apresenta vazamento na conexão do adaptador pneumático (niple)	Inicial com 5.000 km				X		

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Suspensor Pneumático (para suspensão pneumática)							
Inspeccionar visualmente se existe trincas no conjunto estrutura (substituição da estrutura em caso de trincas)						X	
Verificar se apresenta algum tipo de deformação ou desgaste na mola pneumática e/ou no parafuso do pivô						X	
Verificar o torque das fixações do suspensor					X		

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Quinta-Roda e Pino-rei							
Limpar mesa e pino-rei do semirreboque e também a base superior da quinta-roda		X					
Lubrificar a base superior da quinta-roda, o mecanismo de travamento e garra de travamento		X					
Regular conjunto de travamento e haste do manípulo da quinta-roda		X					
Verificar desgaste dos coxins de amortecimento da quinta-roda						X	

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Quinta-Roda e Pino-rei							
Examinar o torque parafusos de fixação do pino-rei, sapatas, mesa da quinta-roda			X		X		
Verificar componentes da quinta-roda e pino-rei se apresentam desgastes, deformação ou trincas			X		X		
Sistema de Acoplamento							
Examinar implemento com sistema direcional (autodirecional): suspensão pneumática, sistema direcional, acoplamento, articulações e fixações (torques)			X		X		

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Sistema de Acoplamento							
Regular o sistema de amortecimento para os engates esféricos mecânicos e com acionamento pneumático	Inicial com 2.000 km		X		X		
Lubrificar o pino de travamento do engate esférico para os modelos mecânicos e com acionamento pneumático			X		X		
Verificar torque da porca castelada do pino esférico para os modelos mecânico e com acionamento pneumático	Inicial com 2.000 km		X		X		

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Sistema de Acoplamento							
Lubrificar o pino esférico e o amortecedor para o engate esférico mecânico e com acionamento pneumático		X					
Verificar o torque dos parafusos de fixação da flange do pino de travamento do esférico com acionamento pneumático					X		
Verificação do torque da ponteira do engate esférico					X		
Verificar se existe folga na articulação entre o cambão móvel e o dolly						X	

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Sistema de Acoplamento							
Examinar visualmente o torque sistema de acoplamento: quinta-roda, pino-rei, engate de reboque, varão fixação (cambão) e rala	Inicial com 5.000 km				X		
Examinar folga e lubrificar a ponteira giratória do engate automático	Inicial com 5.000 km				X		
Verificar o visual do engate automático e medir os componentes quanto ao desgaste		X					

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Sistema de Acoplamento							
Limpar e lubrificar a carcaça do pino de travamento e buchas do garfo do engate automático		X					
Lubrificar a carcaça do pino, através da graxeira do engate automático				X			
Verificar o aperto da porca do garfo do engate automático					X		
Verificação do torque dos parafusos de fixação da carcaça do gatilho (capela) do engate automático				X			

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Sistema de Acoplamento							
Substituir os coxins de borracha do engate automático						X	
Lubrificar a rala através das graxeiras movimentando-as até que forme uma borda de graxa entre os anéis do quadro da rala	Inicial com 5.000 km			X			
Verificar torques dos parafusos de fixação da rala e dos calços do anel					X		
Aparelho de Levantamento							
Verificar aparelhos de levantamento			X		X		

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Aparelho de Levantamento							
Lubrificar o aparelho de levantamento					X		
Sistema Autodirecional - Quadro Autodirecional							
Examinar implemento com sistema direcional (autodirecional): suspensão pneumática, sistema direcional, acoplamento, articulações e fixações (torques)			X		X		
Verificar molas do sistema centralizador					X		

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Sistema Autodirecional - Quadro Autodirecional							
Verificar periodicamente se os amortecedores e molas pneumáticas apresentam vazamentos ou estejam danificados			X		X		
Verificar se os amortecedores do sistema apresentam danos nos olhais e no corpo					X		
Verificar a válvula reguladora de carga					X		
Verificar o acionamento do suspensor do eixo quando engrenado marcha-ré	A cada acoplamento			X			

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Sistema Autodirecional - Eixo Autodirecional							
Aperto de porcas e parafusos	Inicial com 2.000 km				X		
Lubrificação					X		
Convergência	Inicial com 2.000 km				X		
Verificação da geometria					X	X	
Verificação do pino desgaste						X	
Verificação desgaste do pneu		X					
Sistema de Freios							
Lubrificar o sistema, em aplicação severa		X					
Lubrificar o sistema, em aplicação normal				X			

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Sistema de Freios							
Verificar os componentes que sofrem atritos e desgastes regulares, tais como: lonas de freio, molas, tambores, retentores, etc	A cada abertura do cubo roda				X		
Verificar desgaste das lonas de freio				X			
Sistema ABS							
Verificar anel dentado	Sempre que os cubos forem removidos						
Verificar desgaste e realizar limpeza	Sempre que os cubos forem removidos						
Realizar verificação de todo sistema e vazamento de ar					X		

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Sistema ABS							
Verificar fiação, segurança e integridade da tubulação						X	
Verificar desgaste, limpeza e reajuste						X	
Substituir Modulador e Solenoide	A cada 800.000 km						
Verificar torque entre o conjunto ABS/Suporte/ Travessa			X		X		
Chassi							
Verificar nivelamento e estado do chassi e soldas em geral			X		X		
Verificar estado de conservação da pintura					X		

IDENTIFICAR AS TAREFAS E SERVIÇOS DE ACORDO COM A FAMÍLIA DE COMPONENTES	DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	NOS PRIMEIROS 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 30 DIAS OU 10.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 90 DIAS OU 30.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	A CADA 180 DIAS OU 60.000 KM, O QUE VENCER PRIMEIRO	ANUAL
Caixa de Carga							
Verificar estado da caixa de carga e soldas em geral			X		X		
Verificar estado de conservação da pintura					X		

Importante:

- Verificar, juntamente com as paradas do plano de manutenção periódica, a limpeza interna da caixa de rancho e ferramentas;
- Lubrificar os pontos indicados no manual nos períodos e plano de manutenção periódica;
- Verificar estado das soldas em geral;
- Verificar fixação e funcionalidades dos equipamentos.

TIPO DE GRAXA

A graxa recomendada para a utilização em todos os pontos de lubrificação dos implementos Librelato é do tipo “Múltiplas Aplicações”, à base de sabão de lítio, com características EP (extrema pressão).

Características:

Base: sabão de lítio

Grau NLGI: 2

Ponto de Gota: aproximadamente 198°C

Óleo básico: mineral de viscosidade 138 cSt a 40°C

Quantidade:

- Para manutenção nos rodados, utilizar 1,50 kg (um quilo e meio) de graxa por cubo de roda. Nos demais pontos, a quantidade deve ser suficiente para manter os componentes devidamente lubrificados durante os prazos estipulados.

Nota:

- A utilização de graxa não recomendada implicará na perda da garantia dos componentes sujeitos à lubrificação, bem como suas consequências;
- É desnecessário colocar mais graxa do que o recomendado nos rolamentos. O excesso de graxa

causará superaquecimento durante o trabalho, causando aumento da pressão interna, podendo ocasionar problemas no rodado;

- A instalação de estabilizadores de pressão para pneus no eixo do implemento altera o volume interno do cubo, prejudicando a distribuição da graxa e a lubrificação dos rolamentos, além de danificar a vedação, podendo ocasionar perda de graxa.

Importante:

A Librelato alerta que a utilização de marca e especificação diferente da graxa recomendada na complementação prejudica a eficiência da lubrificação do conjunto e contamina a graxa já existente.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

1ª Manutenção periódica

Data:.....

Produto:.....

OBSERVAÇÕES:.....

.....
.....
.....

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Consultor Técnico

PRÓXIMA MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Antes de DD/MM/AA:.....

Ou:.....Km

2ª Manutenção periódica

Data:.....

Produto:.....

OBSERVAÇÕES:.....

.....
.....
.....

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Consultor Técnico

PRÓXIMA MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Antes de DD/MM/AA:.....

Ou:.....Km

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

3ª Manutenção periódica

Data:.....

Produto:.....

OBSERVAÇÕES:.....

.....
.....
.....

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Consultor Técnico

PRÓXIMA MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Antes de DD/MM/AA:.....

Ou:.....Km

4ª Manutenção periódica

Data:.....

Produto:.....

OBSERVAÇÕES:.....

.....
.....
.....

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Consultor Técnico

PRÓXIMA MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Antes de DD/MM/AA:.....

Ou:.....Km

CERTIFICADO DE ENTREGA DO PRODUTO

PROPRIETÁRIO

Cliente:

Endereço:

Bairro:

Estado:

País:

Telefone:

CNPJ/CPF:

Insc. Estadual:

Cidade:

CEP:

Contato:

EQUIPAMENTO

Ano:

Nº chassi:

Senhor Proprietário

Antes de iniciar os trabalhos com o implemento, favor ler com atenção este manual. Para usufruir da garantia de 1 (um) ano do implemento, realize a revisão estipulada no Certificado de Garantia.

Data: ___/___/___

Data: ___/___/___

Data: ___/___/___

Fabricante

Proprietário

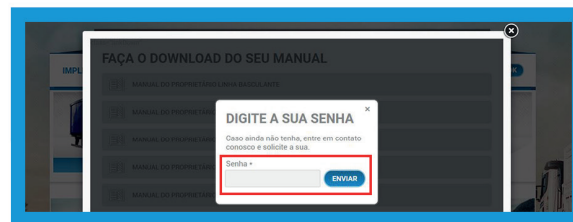
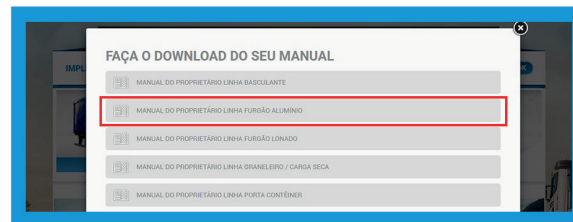
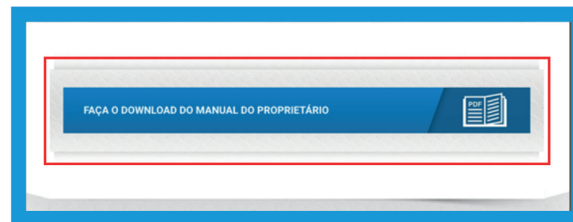
Entrega técnica

Observações: Carimbo com identificação da assinatura; Uma via para o proprietário e uma via para o fabricante.

Atenção:

- Os textos, especificações e ilustrações constantes neste manual, referem-se às informações disponíveis nesta edição, e a Librelato está continuamente inovando, visando propiciar implementos com maior segurança e conseqüentemente rentabilidade para você, sua família e toda a sociedade. Portanto, as informações contidas neste manual poderão ser alteradas sem prévio aviso.
- O presente manual descreve as características, forma de utilização, lubrificações e manutenções, acessórios, características técnicas e específicas entre outras informações. Quando seu implemento tiver mais que uma composição, as instruções deverão ser seguidas para cada uma das composições de seu implemento.

A versão completa do Manual do Proprietário da Librelato está disponível para download no site da empresa: www.librelato.com. Acesse a página de Implementos e Peças, clique no link do Manual do Proprietário e digite a senha **semprelibrelato**.



CERTIFICADO DE ENTREGA DO PRODUTO

PROPRIETÁRIO

Cliente:

Endereço:

Bairro:

Estado:

País:

Telefone:

CNPJ/CPF:

Insc. Estadual:

Cidade:

CEP:

Contato:

EQUIPAMENTO

Ano:

Nº chassi:

Senhor Proprietário

Antes de iniciar os trabalhos com o implemento, favor ler com atenção este manual. Para usufruir da garantia de 1 (um) ano do implemento, realize a revisão estipulada no Certificado de Garantia.

Data: ___/___/___

Data: ___/___/___

Data: ___/___/___

Fabricante

Proprietário

Entrega técnica

Observações: Carimbo com identificação da assinatura; Uma via para o proprietário e uma via para o fabricante.



LIBRELATO

 librelato.com

 [/LibrelatoSA](https://www.facebook.com/LibrelatoSA)

 [@librelato.sa](https://www.instagram.com/librelato.sa)

CRICIÚMA - SC

Rod. Jorge Lacerda, Km 2.5, nº 2170 - Bairro Sangão - CEP: 88807-400 - Fone: (48) 3478.2400

IÇARA - SC

Rod. SC-445, Km 7.5, nº 645 - Bairro Primeiro de Maio - CEP: 88820-000 - Fone: (48) 3467.2200

E-mail: vendas.librelato@librelato.com.br